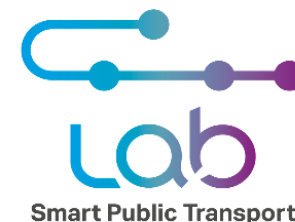


Oktober 2020

Fiets en OV

Corona impacts

Niels van Oort

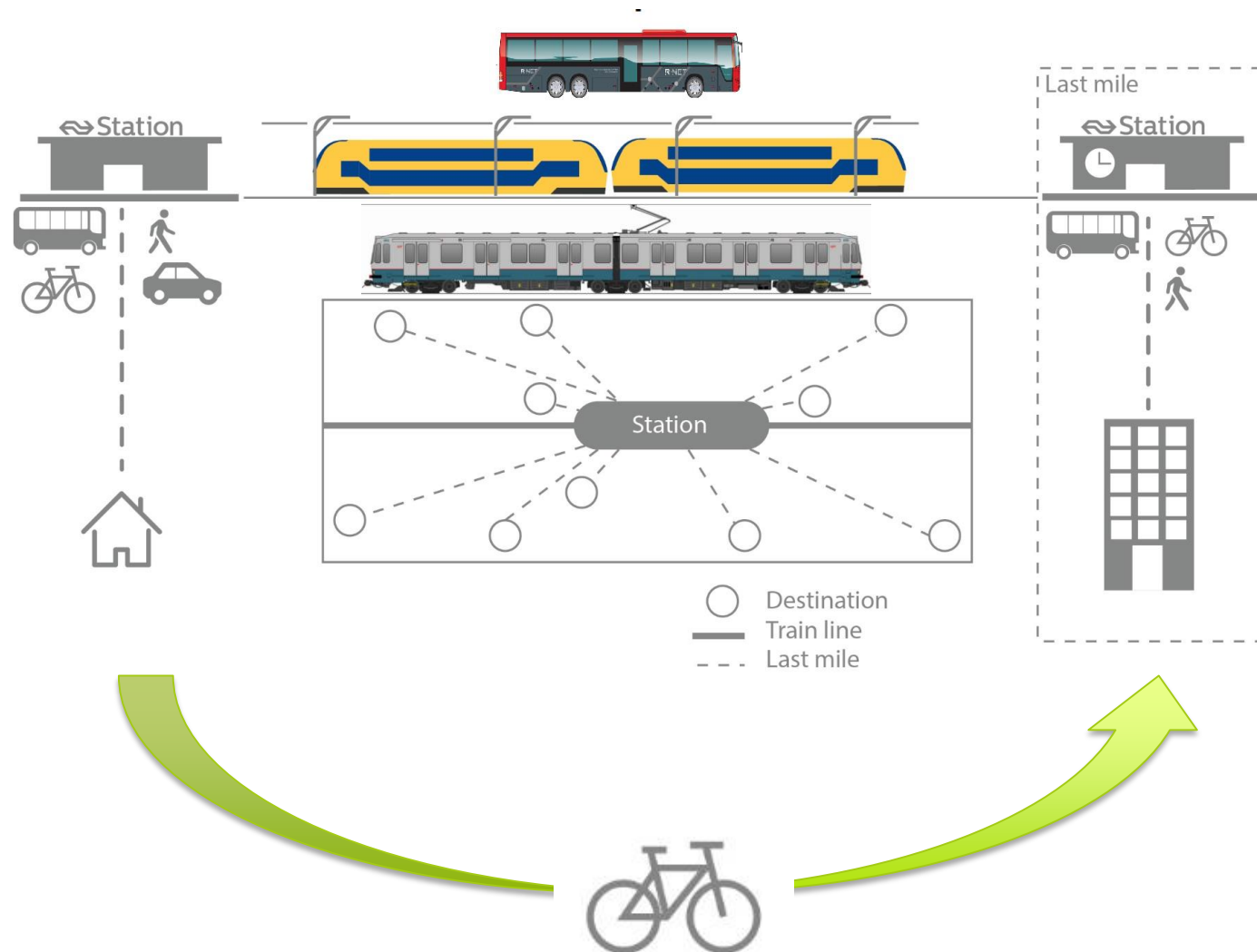


Smart Public Transport

smartPTlab.tudelft.nl



@Niels_van_Oort



Nieuwe lessen over de poten van Fiets en OV

Sanmay Shelat
Tessa Leferink
Judith Brand
Joeri van Mil

Bert van Wee
Serge Hoogendoorn
Niels van Oort



(Deel)fiets en OV Vriend of vijand?



Bas Stam
Lotte Rijsman
Sven Boor
Xinwei Ma
Danique Ton
Niels van Oort
Serge Hoogendoorn

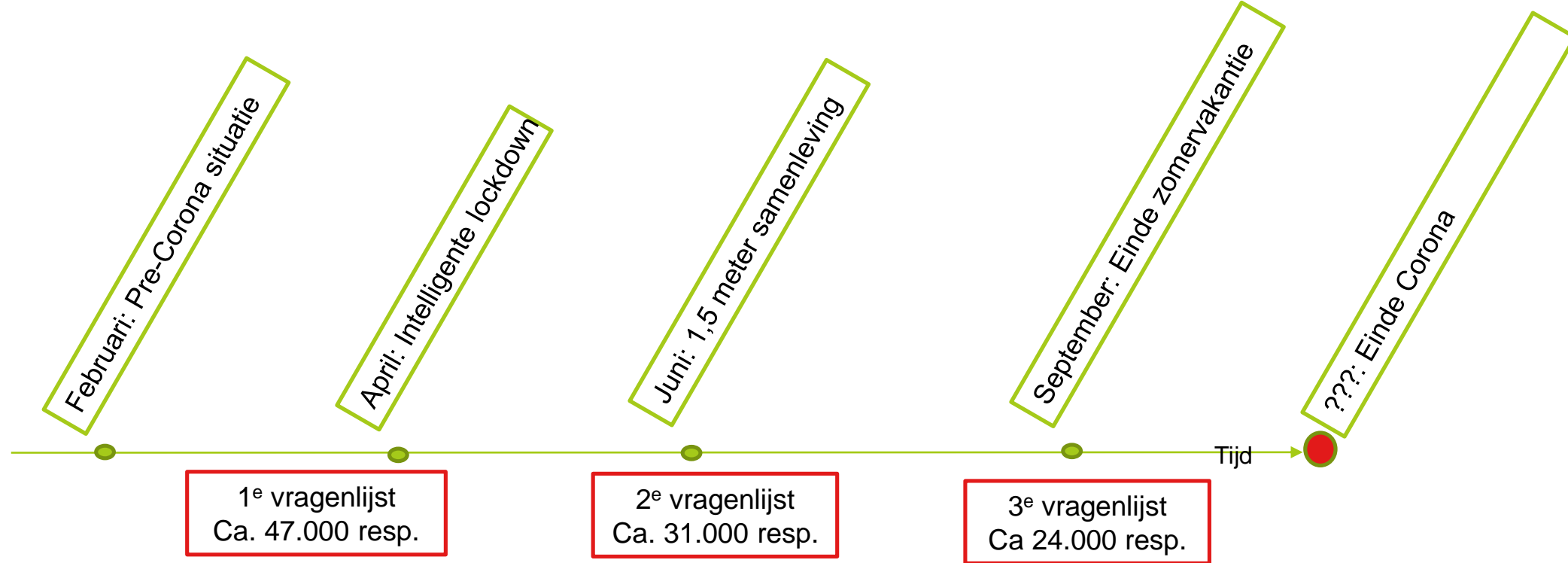
Delft  

 @Niels_van_Oort

Challenge the future 1



Treinreizigersonderzoek met NS



TU Delft



Danique Ton



Dorine Duives



Niels van Oort



Koen Arendsen

NS



Mark van Hagen



Valerie Severens

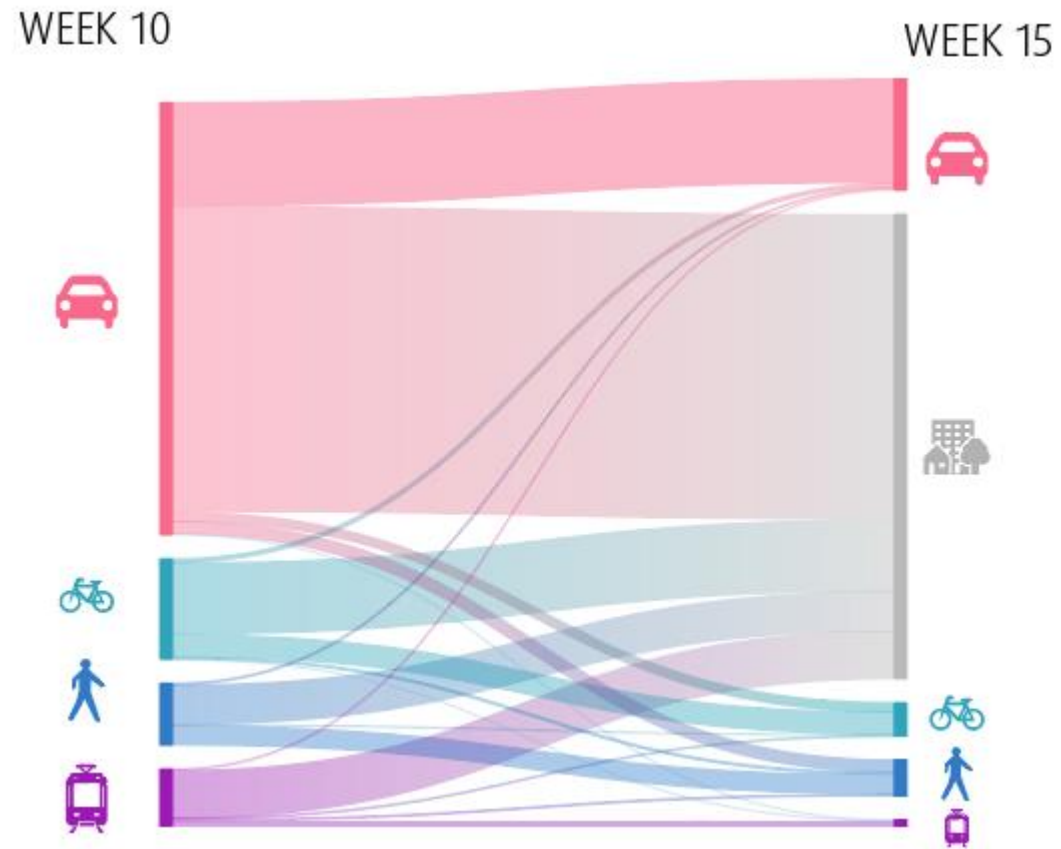


Menno de Bruyn

4 belangrijkste veranderingen

- Niet meer reizen (thuiswerken)
- Buiten de spits reizen
- **Ander vervoermiddel**
- Minder tevreden reizen

Modal shift

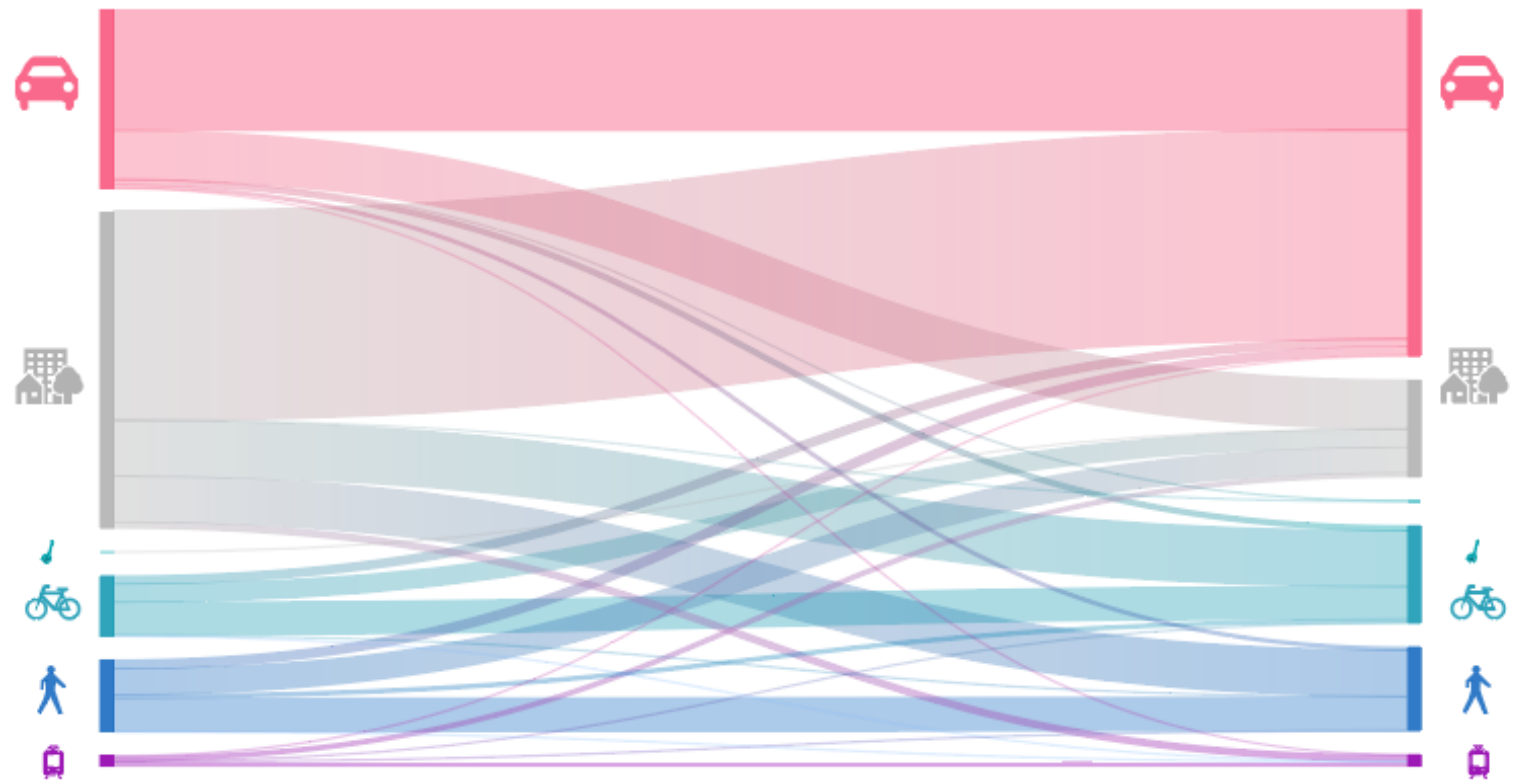


Modal shift

LANDELIJKE MODAL SHIFT ALS GEVOLG VAN CORONA

WEEK 15

WEEK 23



Intermezzo: Bus Tram Metro impacts

- Veelal kortere afstanden
- Minder kenniswerkers dan trein (dus minder thuiswerken)
- (Dus) veel interactie met fiets
- Maar opletten voor 1 januari effect
- Auto belangrijker alternatief dan fiets

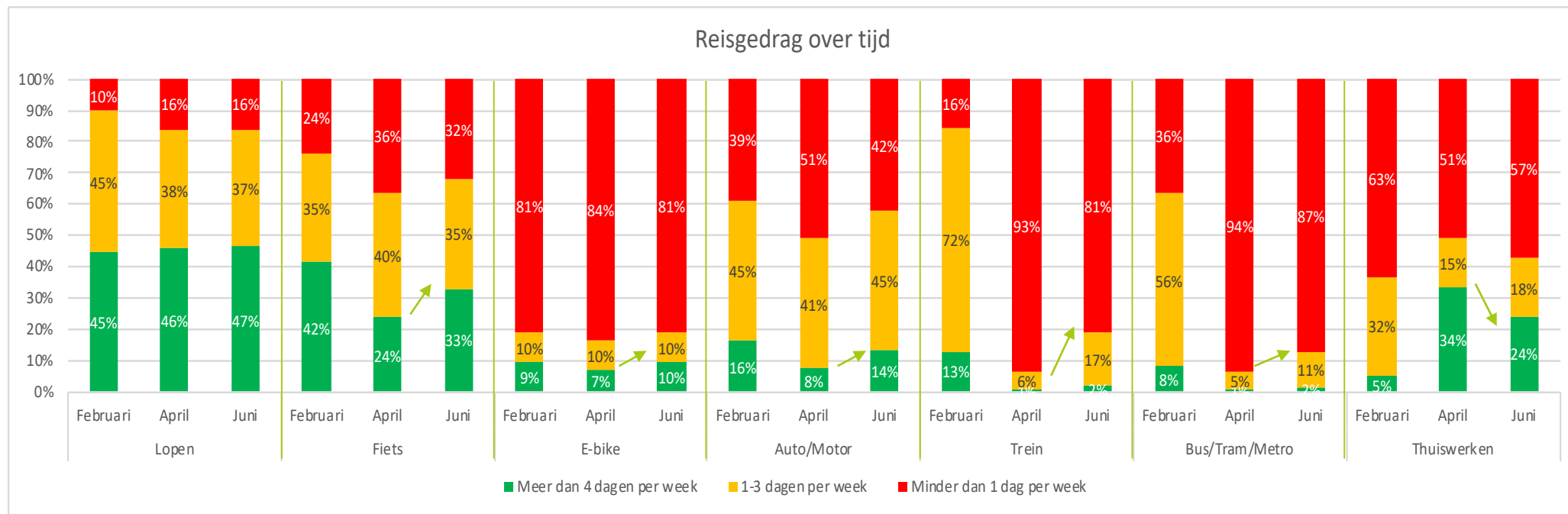
Wel of niet graag met de trein reizen?

- 48% reist liever niet met de trein in april, 39% in juni

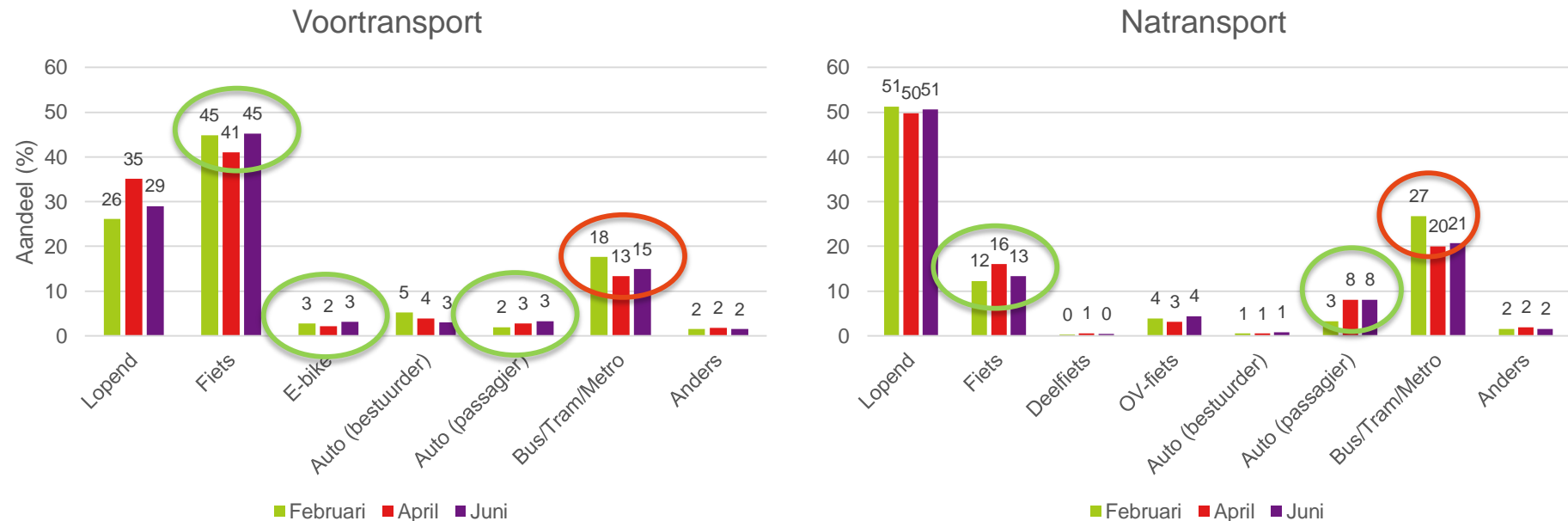


Reisgedrag treinreizigers t/m juni

- Openbaar vervoer gebruik stijgt weer, maar frequente reizigers blijven nog weg
- Fiets/e-bike gebruik stijgt (ook door zomerperiode)
- Veel thuiswerken, maar daling in frequentie



Veranderingen in voor- en natransport

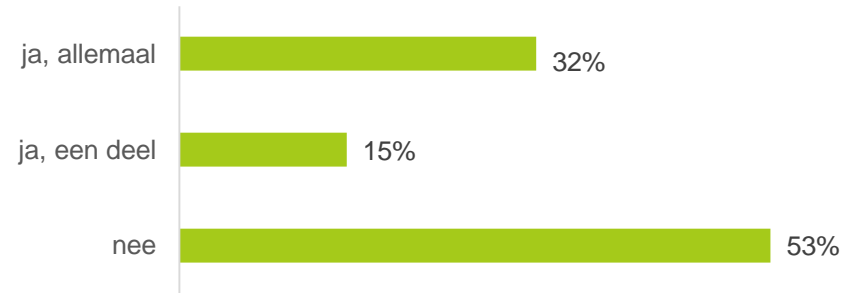


April -> Juni

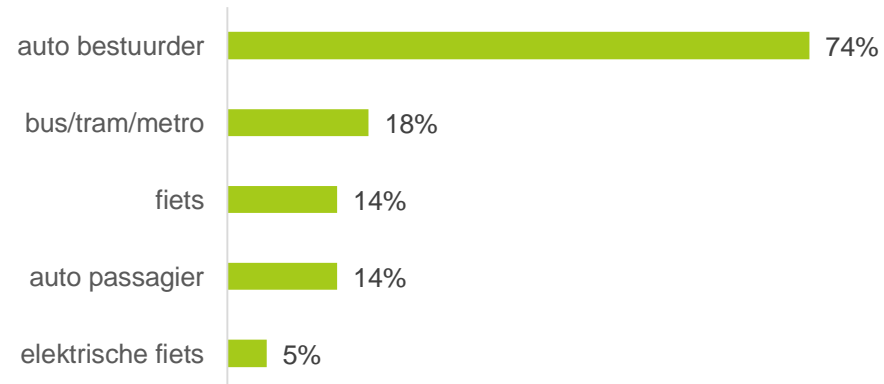
- Oude gedrag wordt voorzichtig weer opgepakt
- Voortransport: BTM is nog niet terug op oude niveau
- Natransport: hier blijft BTM ook achter. OV-fiets gebruik is onder deze groep 0.5% boven het niveau van februari!

Hele reis: Alternatieven

Treinreizen voor corona met ander vervoermiddel te maken



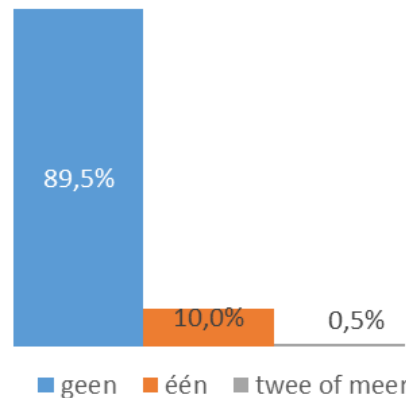
Alternatief vervoermiddel



Alternatief vervoermiddel aangeschaft?

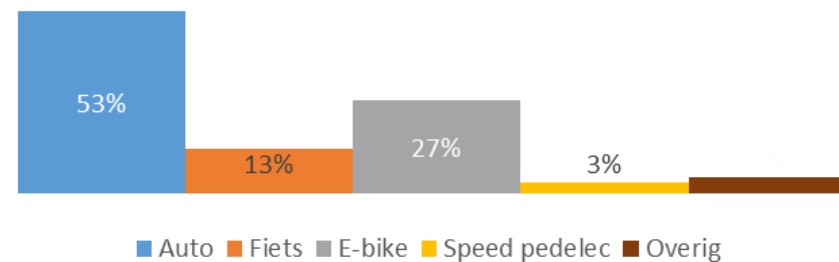
- Ruim 10% heeft onlangs een ander vervoermiddel gekocht
 - Voornamelijk auto's, fietsen en e-bikes
 - 15% hiervan dient ter vervanging voor treinreizen
 - Auto en e-bike meeste als vervanging van treinreis

Aantal aangeschafte vervoermiddelen



1,5%

Welk vervoermiddel aangeschaft ter vervanging van treinreizen?

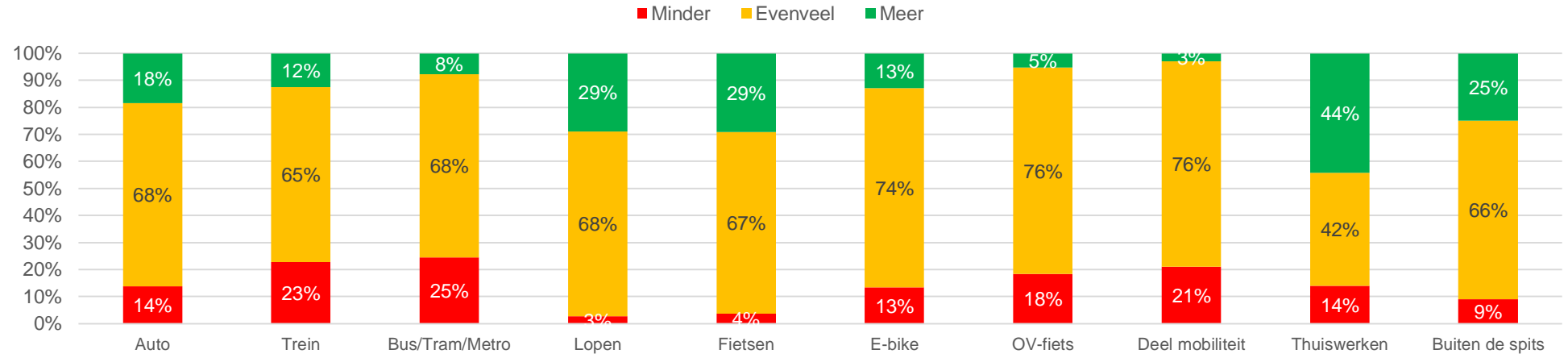


Wat wordt de toekomst?



Verwachte reisgedrag na Corona

Verwachtingen frequentie gebruik vervoermiddelen na Corona tov Februari



- 68% verwacht 'normale' reisgedrag
- +: lopen, fietsen, thuiswerken en spitsmijden
- - : openbaar vervoer en deelmobiliteit

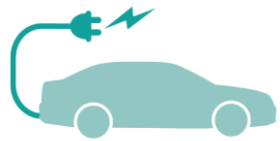
Wat moet de toekomst worden?



Beleidsdoelen



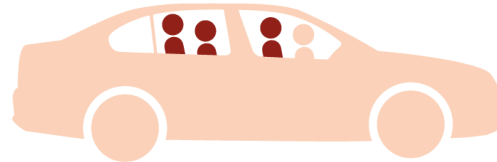
Duurzaamheid



Electric cars



Cleaner PT



**Shared and
active mobility**

Brede baten van fiets+OV



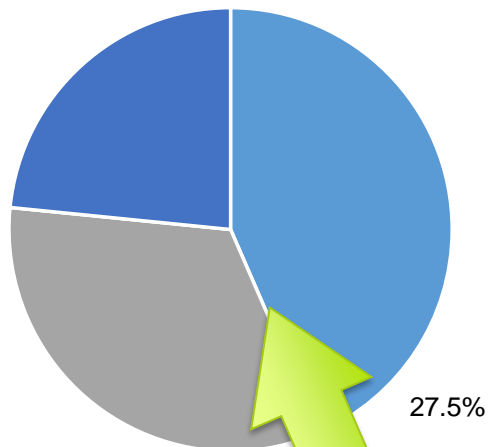
Van Oort et al. (2017)

Wij van WC eend....

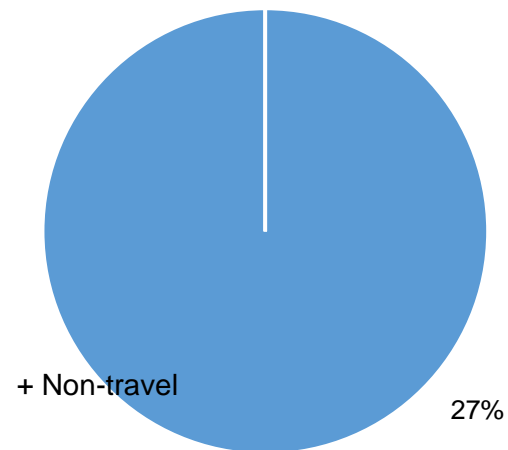


Reisportfolio's

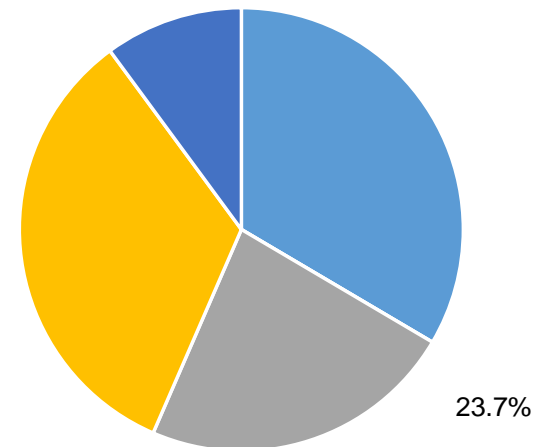
Cluster 1: Car & Bicycle users



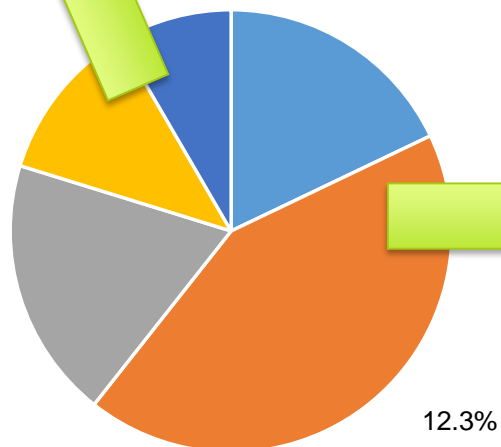
Cluster 2: Exclusive car users



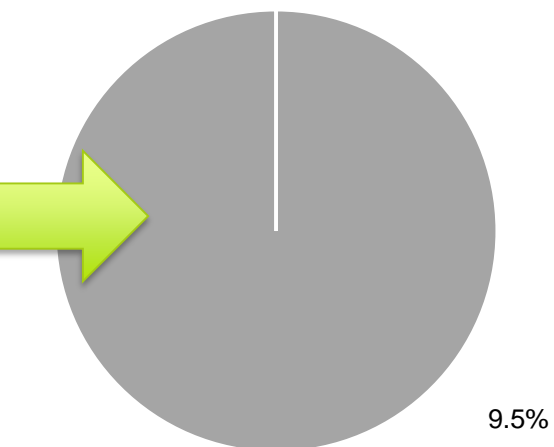
Cluster 3: Car, Walk & Bicycle users



Cluster 4: Public Transport users



Cluster 5: Exclusive bicycle users



Resume

- Covid bevordert oa fietsen ten koste van OV
- Bij trein (voorlopig) grotere shift naar auto en thuiswerken
- Verwachting grotere verschuiving bij Bus, Tram en Metro naar fiets, maar grootste deel ook auto
- 1 januari effect? Verandering in portfolio's?
- Fiets en OV hebben elkaar hard nodig voor verschillende beleidsdoelen
- Uitdaging om goede effecten te behouden
- Ondersteuning van beleid met kennis en inzichten

Meer lezen?

<http://nielsvanoort weblog.tudelft.nl>

<https://nielsvanoort weblog.tudelft.nl/de-gevolgen-van-de-coronacrisis-op-treinreisgedrag/>

Ton, D. et al. (2020) Leidt de lockdown tot een structurele verandering in treinreizen? NM Magazine

Ton, D., et al. (2020). Latent classes of daily mobility patterns: the relationship with attitudes towards modes. *Transportation*. 1-24

Van Oort, N. en O. Cats (2020) Openbaar vervoer en deelmobiliteit in en na de coronacrisis NM Magazine

Van Oort, N., R.A.J. vd Bijl, F.C.A. Verhoof (2017), The wider benefits of high quality public transport for cities, *European Transport Conference*, Barcelona.

Work in progress:

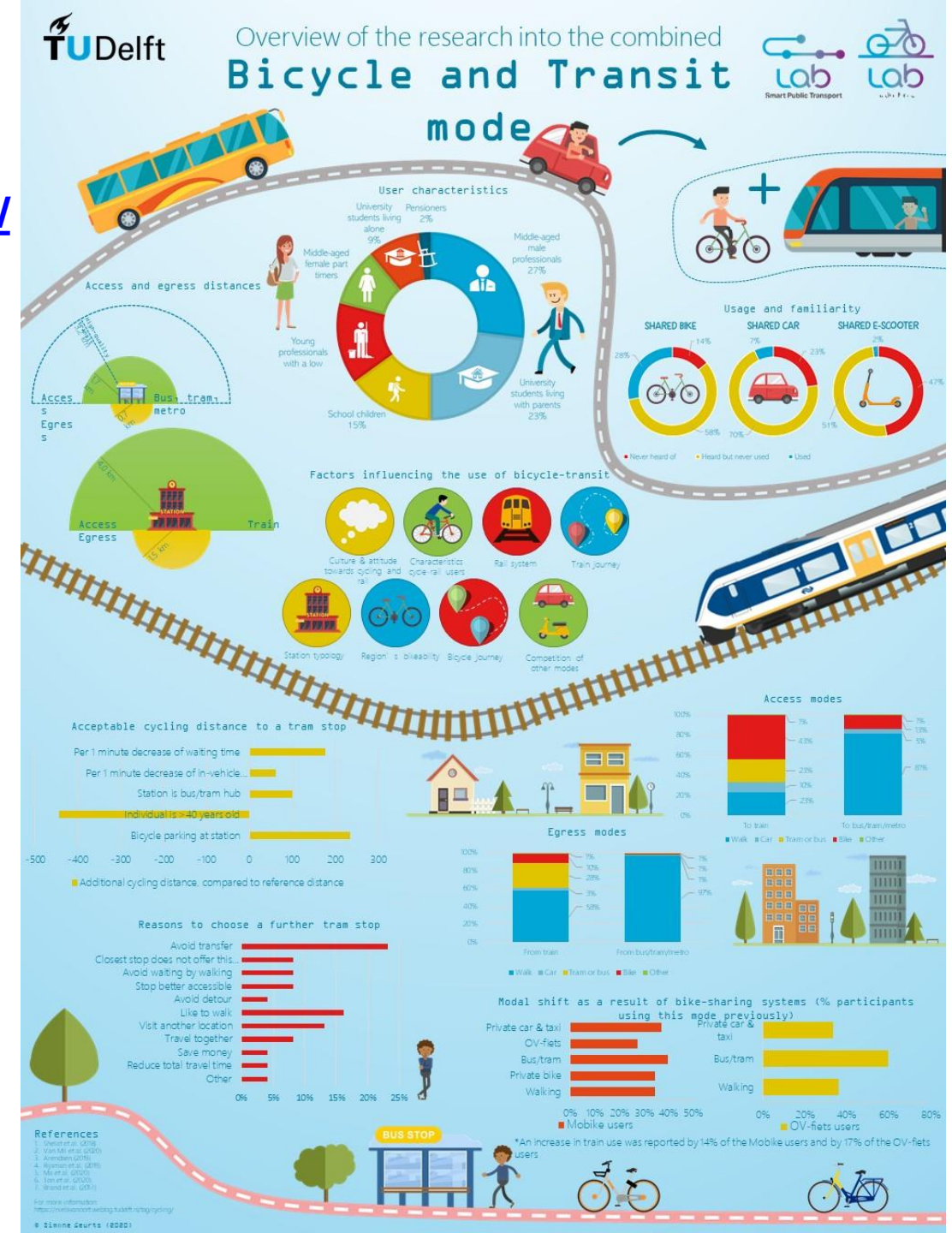
Survey NS reizigers, deel 3 (september meting)

Covid en deelfietsen (en OV)

Synthesestudie verwachte modal shifts wereldwijd

Meer lezen?

<http://nielsvanoort.weblog.tudelft.nl/overview-bicycletransit-research/>



Meer informatie & contact



Dr.ir. Niels van Oort

Smart Public Transport Lab

n.vanoort@tudelft.nl

smartptlab.tudelft.nl/

<http://nielsvanoort.weblog.tudelft.nl/>

